



Secretariaat Stichting Ruimte  
Wijershoflaan 31, 6042 NK Roermond  
T: 0475 350 367; F: 0475 690 034  
Rabobank Roermond 14.23.96.680  
E: [info@stichtingruimteroermond.nl](mailto:info@stichtingruimteroermond.nl)  
I: [www.stichtingruimteroermond.nl](http://www.stichtingruimteroermond.nl)  
Ingeschreven bij KvK onder nr. 4106 8537  
ANBI erkend

---

Roermond, 16 juli 2013

## STICHTING RUIMTE VREEST MEER SCHADE AAN BRUGGETJE OVER KLEIN HELLEGAT

Zoals op de sluitsteen aangegeven dateert dit bruggetje uit 1863 en vormt het de verbinding tussen het Bovenste en Benedenste Steeleiland. Deze eilanden waren belangrijke industriële centra van Roermond, gebaseerd op de aanwezige waterkracht.

De Stichting Ruimte heeft -samen met de stichting Roerdelta Open- de nodige juridische procedures gevoerd om te voorkomen dat de gemeente Roermond dit bruggetje zou slopen. Rond het jaar 2000 was er € 113.000 gereserveerd voor sloop en € 165.000 voor de bouw van een nieuwe brug. In de ogen van de gemeente had het bruggetje een opstuwend effect op het water dat van de waterkrachtcentrale terug naar de Roer stroomt via het Groot Hellegat. De stichting heeft kunnen aantonen dat van een opstuwend effect nauwelijks sprake is, waarmee het argument voor sloop kwam te vervallen.

Hoewel het niet is gelukt om het bruggetje op de lijst van rijksmonumenten geplaatst te krijgen, is het bruggetje inmiddels wel op de lijst van gemeentelijke monumenten geplaatst.

Op verzoek van de stichting heeft de gemeente borden geplaatst bij het bruggetje waarop is aangegeven dat de maximale asdruk niet meer dan 2 ton mag zijn. Er wordt echter niet handhavend opgetreden.

Verder is de weg een tijd lang versmald geweest, maar deze versmalling is inmiddels weer weggehaald.

Inmiddels wordt het bruggetje in toenemende mate gebruikt door steeds meer en steeds zwaarder verkeer. Een en ander is het gevolg van het feit dat het waterschap Roer en Overmaas de brug bij de ECI-waterkrachtcentrale voor gemotoriseerd verkeer heeft afgesloten. Het Waterschap krijgt van Roerdelta projectontwikkelingsmaatschappij géén toestemming om drijfvuil dat bij de centrale wordt afgevangen af te voeren via het Steeleiland en de nieuwe brug die het Steeleiland verbindt met de

Voorstad. Deze nieuwe brug is weliswaar openbaar, maar het Steeleiland is bouwterrein (project Roerdelta) en daarmee niet openbaar.

Omdat de brug die toegang geeft tot de ECI-cultuurfabriek is afgesloten zoeken steeds meer chauffeurs een alternatieve route en gebruiken het bruggetje over het Klein Hellegat. De Stichting Ruimte vreest dat dit verkeer steeds meer schade zal toebrengen aan dit bruggetje. Om verdere schade te voorkomen zou het bruggetje nu al voor gemotoriseerd verkeer moeten worden afgesloten en niet pas nadat het project Roerdelta helemaal is afgerond. Wellicht dat door de afsluiting de onderhandelingen tussen Waterschap, projectontwikkelaar Roerdelta en de gemeente Roermond over de vraag wie verantwoordelijk is voor de schade aan de brug bij de ECI-waterkrachtcentrale ook in een stroomversnelling komen want die zitten al maandenlang muurvast.

EINDE PERSBERICHT.

Voor verder inlichting kunt u contact opnemen met:

Femke Boonen, projectcoördinator Roerdelta, tel 0475- 359406

Chris Meys van afdeling monumentenzorg en archeologie van de gem. Roermond, tel 0475-359420

Lucien Jansen, secretaris Stichting Ruimte, tel 0475-350367