



Vlotter en veiliger naar het station!

Het plan voor een tweede stationsingang door verlenging van de perrontunnel is van de baan. Het beste alternatief is een traverse aan het eind van de perronoverkapping aan de zuidzijde. Hier zijn slechts minimale aanpassingen aan de infrastructuur nodig en sluit de in-/uitgang perfect aan op de bestaande trappen en het onbebouwde deel van Spoorlaan-Noord. Deze oplossing kan binnen redelijk korte termijn worden gerealiseerd en zal vlotter en veiliger gebruik van het (openbaar) vervoer bewerkstelligen.

Vlotter

Deze toegang voor voetgangers, fietsers, taxi's, wegbrengers, afhalers, pendel- en toerbussen zal de weg naar het station verkorten voor het merendeel van de Roermondse en. Dit zal tevens bijdragen tot vermindering van het autoverkeer op de Singelring en Roerkade, vooral belangrijk in de spitsuren en op spitsdagen.



Veiliger

De aanleg van een traverse en fietsenstalling aan de oostzijde van het spoor zal de veiligheid verbeteren omdat (gehaaste) voetgangers, fietsers en (kiss & ride) automobilisten uit Roermond-oost in de spits geen gebruik hoeven te maken van de drukke Stationstunnel of de vaak/lang dichte overweg aan de Slachthuisstraat.

